

Potrzebujesz pozwolenia na transport odpadów, jeśli...

Poniższe wskazówki w praktyce oznaczają obowiązek uzyskania pozwolenia na transport odpadów.

1. **W dokumentach pojawia się „Aneks/Annex VII” lub „art. 18”.** To tryb informacyjny dla tzw. „zielonej listy”. Skoro jest Annex VII, ładunek ma status odpadu i przewoźnik musi mieć odpowiednie uprawnienia.
2. **Pada słowo „notyfikacja” (Annex IA/IB, movement document, TFS).** To formalna procedura zgłoszeniowa. Bez wpisu/pozwolenia przewoźnika przewóz jest ryzykowny lub niemożliwy.
3. **Zlecniodawca wymaga „waste carrier permit/licence/registration”.** Sam klient wskazuje obowiązek posiadania uprawnień odpadowych – brak wpisu/pozwolenia = wysokie ryzyko zatrzymania i kary.
4. **Materiał ma 6-cyfrowy kod EWC/LoW (zwłaszcza z gwiazdką).** Kod EWC przesądza o statusie odpadu; „*” oznacza, że masz do czynienia z odpadem niebezpiecznym.
5. **W papierach/CMR pada określenie „odpad / waste / scrap / recycle / green list”.** Terminologia odpadowa to bezpośrednia wskazówka sygnalizująca obowiązek posiadania stosownego pozwolenia.
6. **Źródło ładunku lub cel dostawy to zakład gospodarki odpadami (RIPOK, recykler, złomowisko, oczyszczalnia).** Operacyjnie to strumień odpadowy – wymagane uprawnienia przewoźnika.
7. **Forma/opakowanie typowe dla odpadów:** baloty, używane big-bagi, kontener hakowy, luz. To nie jest standard towarowy.
8. **Jest mieszanka frakcji lub widoczne zanieczyszczenia.** Produkt handlowy ma specyfikację jakości – „mix” to zwykle odpad do odzysku.
9. **Klient prosi o „nie używanie słowa odpad” w dokumentach lub „uogólnienie opisu w CMR”.** Próba obejścia kwalifikacji – klasyczna czerwona flaga.
10. **Stawka ponad normy rynkowe + presja czasu („ładujemy dziś, kierowca dostanie papiery na maila”).** Częsty sygnał, że ryzyko prawne zostało „wkalkulowane” w cenę.
11. **Ważenie bramowe bez specyfikacji jakościowej i norm towarowych.** Procedura sugerująca przyjęcie odpadu, a nie pełnowartościowego towaru.
12. **Przewóz transgraniczny z/na instalację odpadową.** Kontrole graniczne oczekują właściwych uprawnień – bez nich łatwo o zatrzymanie.
13. **Deklarowany „produkt/by-product”, ale brak dowodu (np. decyzji EoW, kwalifikacji ubocznego produktu).** Gdy nie udowodnisz statusu produktu, organy przyjmą, że to odpad.
14. **Kraj trasy (tranzyt/cel) wymaga rejestracji przewoźnika odpadów, a ty jej nie masz.** Lokalny brak wpisu kończy się zatrzymaniem mimo innych dokumentów.

Nie ryzykuj i nie działaj na własną rękę. Zaufaj nam — od ponad dekady kompleksowo pomagamy firmom uzyskać niezbędne pozwolenia/wpisy do transportu odpadów, także w sytuacjach podbramkowych.



E-mail: dispo@ekologistyka24.pl

Tel.: [+48 55 618 03 45](tel:+48556180345)